

<i>Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky</i>		
<b>Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu</b>		
<i>Název:</i>	<b>Metodický list číslo</b>	<b>11 O</b>
<b>Odjezd z místa zásahu</b>	<i>Vydáno dne: 29. října 2001 Aktualizace: 30. listopadu 2007</i>	<i>Stran: 2</i>

## I. Charakteristika

- 1) Odjezd z místa zásahu je činnost, která slouží k opuštění místa zásahu a návratu zasahující jednotky na základnu, případně k přesunu do místa dalšího zásahu.

## II. Úkoly a postup činnosti

- 2) Jednotka může opustit místo zásahu jen se souhlasem velitele zásahu.
- 3) Před odjezdem z místa zásahu odevzdá velitel jednotky veliteli zásahu dílčí zprávu o zásahu nebo ji odevzdává veliteli zásahu nejpozději 3 dny po skončení zásahu.
- 4) Každý hasič provede kontrolu své osobní výstroje a věcných prostředků, se kterými zasahoval. Před odjezdem z místa zásahu uloží hasiči věcné prostředky do vozidla. Každý ukládá zpravidla ty věcné prostředky, které z vozidla použil nebo používal za střídaného hasiče své jednotky. Ztráty věcných prostředků a jejich poškození hlásí veliteli jednotky.
- 5) Strojník zkontroluje úplnost a uložení věcných prostředků na vozidle, stav automobilu (např. PHM, voda v nádrži), připojení přívěsu a oznámí veliteli jednotky stav popř. připravenost k odjezdu.
- 6) Voda, případně pěnídlo, se do cisternové automobilové stříkačky doplní na místě zásahu před odjezdem z místa zásahu nebo na nejbližším místě. Strojník musí respektovat změnu jízdních vlastností při jízdě cisternové automobilové stříkačky s nedoplňenou cisternou.
- 7) Odjezd z místa zásahu hlásí velitel jednotky na příslušné operační středisko nebo na příslušné místo, které jednotku vyslalo.
- 8) Znemožní-li dopravu navracející se jednotky z místa zásahu porucha, nehoda, nesjízdnost komunikace nebo jiné závažné okolnosti, oznámí velitel jednotky, pokud to podmínky umožňují, tuto skutečnost příslušnému operačnímu středisku nebo příslušnému místu, které jednotku vyslalo; to rozhodne o náhradním řešení.
- 9) Zjistí-li navracející se jednotka během dopravy z místa zásahu jiný požár, živelní pohromu nebo jinou mimořádnou událost, oznámí velitel jednotky tuto skutečnost příslušnému operačnímu středisku nebo příslušnému místu, které jednotku vyslalo; to rozhodne o nasazení jednotky. Jestliže velitel jednotky nemá možnost oznámit uvedené skutečnosti, zváží naléhavost případu a rozhodne o nasazení navracející se jednotky.
- 10) Pokud je během dopravy navracející se jednotky z místa zásahu příslušnému operačnímu středisku ohlášen jiný požár, živelní pohroma nebo jiná mimořádná událost,

může podle závažnosti případů příslušné operační středisko rozhodnout o nasazení navracející se jednotky.

- 11) Pokud není jednotce příslušným operačním střediskem stanovena trasa z místa zásahu, rozhoduje o trase dopravy její velitel.
- 12) O použití výstražného zařízení při dopravě navracející se jednotky z místa zásahu rozhodne velitel jednotky v odůvodněných případech.

### **III.**

#### **Očekávané zvláštnosti**

- 13) Při odjezdu z místa zásahu je nutné počítat s omezenou akceschopností jednotky, zejména z důvodu:
  - a) fyzického vyčerpání a únavy hasičů,
  - b) snížení pozornosti řidiče,
  - c) změny známých tras (při přesunu z jednoho místa zásahu k druhému zásahu nejede vozidlo po známé trase),
  - d) poškození požární techniky a věcných prostředků,
  - e) částečná kontaminace požární techniky a věcných prostředků,
  - f) omezené množství provozních náplní automobilů,
  - g) ztráty věcných prostředků,
  - h) nebezpečí nesprávného upevnění věcných prostředků na vozidle,
  - i) jízdy s cisternou nedoplňenou vodou.