

<b>Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky</b>		
<b>Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu</b>		
<i>Název:</i>		<b>13</b>
<b>Vyslání a přesun jednotky nebo odřadu na velké vzdálenosti</b>	<b>Metodický list číslo</b>	<b>O</b>
	<i>Vydáno dne: 22. prosince 2004</i>	<i>Stran: 2</i>

## I.

### Charakteristika

- 1) Přesun vozidly se využívá při vyslání sil a prostředků jednotek nebo odřadů <sup>1</sup> nad rámec poplachového plánu. Některé zásady z tohoto metodického listu mohou být využity při jízdě k zásahu na velkou vzdálenost přičemž se přiměřeně dodržují pravidla při *dopravě na místo zásahu*.

## II.

### Úkoly a postup činnosti

- 2) Ten, kdo rozhodne o vyslání jednotek nebo odřadu (dále jen „vysílající“)
- určí účel nasazení jednotek nebo druh odřadu (dále jen „jednotka“), předpokládanou dobu a cílové místo nasazení,
  - určí místo soustředění jednotky, cílové místo přesunu a kontaktní osobu (volací znak, telefon) a místo, kde dojde k převzetí jednotky,
  - určí počet a druh vozidel jednotky poskytnutých jednotlivými hasičskými záchrannými sbory krajů (dále jen „HZS krajů“),
  - určí velitele jednotky (dále jen „velitel“), případně HZS kraje, který poskytne velitele,
  - určí počet řidičů a strojníků na jednotlivá vozidla tak, aby při předpokládané délce přepravy nebyly překročeny maximální doby jízdy a byly zajištěny bezpečnostní přestávky,
  - stanoví trasu s ohledem na druh vozidel a možnosti přepravy (sjízdnost a uzavírky komunikací, meteorologické podmínky, hmotnost a výška vozidel apod.),
  - určí pravidla pro komunikaci s jednotkou při přesunu, např. přidělí otevřený volací znak jednotce pro přesun, stanoví kontrolní místa pro průjezd na trase,
  - vyžaduje v případě potřeby spolupráci HZS kraje a Policie ČR při průjezdu složitými úseky (uzavírky, města),
  - zajistí ve spolupráci s dotčenými HZS krajů materiální podmínky pro přesun, zejména pohonné hmoty, náhradní díly a další vybavení (např. sněhové řetězy),
  - zvláštní podmínky pro přesun (odlehčení vozů, úprava vybavení apod.).
- 3) HZS kraje, který sestavuje a vysílá jednotku:
- určí vozidla a vybavení jednotky s ohledem na její nasazení v cílovém místě (pohonné hmoty, provozní záloha finančních prostředků, potraviny, náhradní díly),
  - určí velitele jednotky nebo velitele své části jednotky,
  - vyšle síly a prostředky určené do jednotky na místo soustředění jednotky ,
  - zabezpečuje střídání sil a prostředků.

<sup>1</sup> § 4 odst. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

- 4) Velitel jednotky:
- a) zkontroluje síly a prostředky jednotky na místě soustředění,
  - b) poučí jemu podřízené velitele nebo vedoucí, případně i strojníky a řidiče o
    - i) trase přesunu, zastávkách včetně ostražky vozidel v odstavných místech a doplnění PHM, o místě seřazení kolony po průjezdu složitými úseky,
    - ii) rychlosti jízdy s ohledem na nejpomalejší vozidlo,
    - iii) pořadí vozidel - první vozidlo velitele jednotky; poslední vozidlo musí být schopno účinně pomoci při poruše, příp. nehodě a mít spojení s velitelem jednotky,
    - iv) rozestupech – pokud se nevyužije právo vozidla s právem přednosti jízdy musí rozestupy umožňovat bezpečné předjetí jednotlivých vozidel kolony,
    - v) spojení v koloně - na kanálu I (celostátní součinnostní); co největší množství vozidel nebo alespoň první a poslední vozidlo v koloně a velitel stanoví signály pro přesun. Velitel jednotky musí být vybaven mobilním telefonem (pokud možno krizovým),
    - vi) činnosti při poruše, nehodě a roztržení kolony vozidel,
    - vii) očekávaných zvláštnostech,
  - c) zabezpečuje úkoly strojní služby zejména opravy, údržbu a akceschopnost vozidel jednotky při přepravě, např. kontrolu stavu PHM a zajišťuje jeho doplnění - u čerpacích stanic (nejlépe platební karta), z vlastních zdrojů (doprovodná cisterna),
  - d) odpovídá za dodržení trasy přesunu, dodržení bezpečnostních přestávek v jízdě, za spojení s jednotlivými HZS kraje na trase přesunu nebo jiná kontrolní místa pro průjezd na trase,
  - e) informuje vysílajícího o poruše nebo nehodě vozidla, změně trasy a dalších důležitých skutečnostech ovlivňujících splnění úkolu přesunu.
- 5) Řidič a strojník:
- a) odpovídá za bezpečnost jízdy a dodržení pokynů pro přesun upravující jízdu vozidel (rychlost jízdy, vzdálenost mezi vozidly, použití stanoveného osvětlení apod.) přičemž pořadí vozidel je bez povolení velitele jednotky neměnné,
  - b) je povinen každou indispozici, která snižuje schopnost k řízení vozidla, okamžitě nahlásit bezprostředně nadřízenému veliteli.

### **III.**

#### **Očekávané zvláštnosti**

- 6) Při přepravě je nutno počítat s následujícími komplikacemi
- a) průjezd složitými úseky (uzavírky, průjezdy městy), dojde k roztržení kolony - je třeba předem určit za každým takovým úsekem místo na nové seřazení,
  - b) změna meteorologických podmínek,
  - c) vynucená změna trasy.