

<i>Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky</i>		
<b>Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu</b>		
<i>Název:</i>	<b>Metodický list číslo</b>	<b>3 0</b>
<b>Výjezd jednotky</b>	<i>Vydáno dne: 29. října 2001 Aktualizace: 30. listopadu 2007</i>	<i>Stran: 3</i>

## I. Charakteristika

- 1) Cílem výjezdu je odjezd jednotky z místa její dislokace nebo z místa, kde se v daném čase nachází se stanovenými silami a prostředky, na určené místo zásahu dle pokynu příslušného operačního střediska nebo velitele jednotky v čase stanoveném právním předpisem (viz odst. 2).
- 2) *Při vyhlášení poplachu vyjíždějí z místa své dislokace nejpozději do*
  - a) *2 minut jednotky složené výlučně z hasičů z povolání,*
  - b) *10 minut jednotky složené výlučně z hasičů, kteří nevykonávají službu v jednotce jako své zaměstnání,*
  - c) *5 minut jednotky složené z hasičů uvedených v písmenech a) a b) nebo z členů, kterým byla určena pracovní pohotovost mimo pracoviště, nebo*
  - d) *5 minut jednotky hasičského záchranného sboru kraje zřízené na stanici typu P0<sup>1</sup>.*
- 3) Doba podle odst. 2 je dobou výjezdu. Jde o časový úsek mezi vyhlášením poplachu a odjezdem sil a prostředků jednotky určených k výjezdu z místa dislokace jednotky, ve kterém se nacházely před vyhlášením poplachu. Pokud je nutné před výjezdem dovybavit požární techniku, vyměnit kontejner požárního automobilu apod., je doba podle odst. 2 dobou zahájení činnosti jednotky k neprodlenému výjezdu uvedené požární techniky.
- 4) Hasič má při výjezdu osobní ochranné prostředky a zařízení, zejména ochrannou přilbu, oblek určený pro zásah, svítilnu, ochranné rukavice, opasek, sekyrku, jednoduchý klíč na spojky.

## II. Úkoly a postup činnosti

### *Příprava k výjezdu*

- 5) *Jednotky k výjezdu vysílá operační středisko, zřízené pro území, kde má být zásah uskutečněn nebo operační středisko, které převezme zásah do působnosti (dále jen „příslušné operační středisko“)<sup>2</sup>. Hasiči sloužící v organizačním řízení výkonu služby na stanici přeruší svoji dosavadní činnost tak, aby tím nevzniklo nebezpečí nebo nevznikly škody z přerušené práce (úraz elektrickým proudem, opaření, únik látek, havárie obsluhovaného zařízení) a odeberou se nejrychleji na místo odkud je zahájena příprava k výjezdu.*
- 6) Příprava hasiče k výjezdu a dopravě zahrnuje zejména vybavení stanovenými osobními ochrannými prostředky, věcnými prostředky požární ochrany a obsazení požárních

<sup>1</sup> § 11 odst. 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

<sup>2</sup> § 11 odst. 1 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

automobilů, které jsou pro výjezd určeny. U příslušníků se vychází z jejich organizačního zařazení upřesněného při nástupu k výkonu služby.

- 7) Za součást zásahu - přípravu k výjezdu se považuje i cesta hasiče po vyhlášení poplachu do hasičské zbrojnice nebo na stanici, např. z místa bydliště.
- 8) Řidiči požárních automobilů určených k výjezdu zajistí jejich odpojení od vnějších zdrojů (tlakový vzduch, el. energie) a uvedou motory těchto automobilů do chodu.
- 9) Na pokyn velitele jednotky a dle charakteru události provedou hasiči případné dovybavení dalšími věcnými prostředky požární ochrany (dále jen „věcné prostředky“).

#### *Výjezd jednotky*

- 10) K výjezdu musí být jednotce určeno:
  - a) požární technika a věcné prostředky odpovídající předpokládané činnosti, popř. další vybavení, a to podle dostupných informací o druhu a místě události, která zásah vyvolala,
  - b) místo zásahu, popř. další informace dané příkazem k výjezdu nebo dokumentací o hasebním obvodu.
- 11) Pokud není předem stanoveno vnitřní organizací jednotky nebo při nástupu hasičů k výkonu služby, musí být rovněž určen:
  - a) počet hasičů v jednotce,
  - b) velitel jednotky, která se výjezdu zúčastní, a to i v případě výjezdu skupiny, tj. dvou hasičů, kde musí být určen její vedoucí.
- 12) Na místo zásahu nemusí vyjíždět všechny síly a prostředky jednotky, které se po vyhlášení poplachu dostavily do místa dislokace jednotky nebo tam jsou připraveny. **„Jednotky k výjezdu vysílá příslušné operační středisko“<sup>2</sup>.**
- 13) Každý ***výjezd jednotky musí být neprodleně nahlášen územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje***<sup>3</sup>. Ohlášení provede místní ohlašovna požáru, která poplach jednotce vyhlásila, nebo velitel jednotky vyjíždějící k zásahu.
- 14) V případě, že je nutné zabezpečit bezpečný výjezd požární techniky na komunikaci, musí být u jednotky stanoven způsob provedení a odpovědnosti za zabezpečení výjezdu na komunikaci.
- 15) Velitel jednotky při výjezdu:
  - a) musí mít příkaz k výjezdu (stačí jeden pro všechnu požární techniku, která v dané době výjezdu opouští místo dislokace jednotky),
  - b) provede kontrolu připravenosti jednotky k výjezdu,
  - c) dává řidiči pokyn k výjezdu a zapnutí výstražného zařízení,
  - d) vybaví se potřebnou dokumentací pro výjezd dle charakteru události (např. operativní karta, operativní plán, kartotéka ulic, obcí).
- 16) Příkaz k výjezdu obsahuje zejména:
  - a) adresu místa zásahu,
  - b) čas vyhlášení poplachu jednotce,
  - c) druh události, která zásah vyvolala,
  - d) určenou požární techniku k výjezdu,
  - e) datum,

---

<sup>3</sup> § 70 odst. 1 písm. c) zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- f) identifikaci osoby, ohlašovny požárů nebo příslušného operačního střediska, které jednotku vysílá.

### **III.**

#### **Očekávané zvláštnosti**

- 17) Při výjezdu je nutné počítat s následujícími komplikacemi:
  - a) úraz na vnitřních komunikacích stanice (např. špatné osvětlení, uklouznutí),
  - b) pád do prostoru skluzů,
  - c) úraz v zúžených profilech (garáže, vnitřní komunikace),
  - d) úraz před nebo za automobilem,
  - e) úraz při připojování přívěsu nebo přenášení dodatečné výstroje a výzbroje,
  - f) úraz při nastupování do automobilu, selhání požární techniky (např. při startu motoru),
  - g) pád uvolněných předmětů z požární techniky,
  - h) pád předmětů vlivem otevření nezajištěných uzávěrů skříní a dveří,
  - i) samovolné zavření nezajištěných výjezdových vrat nebo porucha otevíracího mechanismu vrat,
  - j) náhlé změny meteorologických podmínek (např. námraza, náledí, nárazový vítr).