

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky		
Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu		
Název:		4
Zásobování vodou	Metodický list číslo	P
	Vydáno dne: 29. října 2001	Stran: 2

I.

Charakteristika

- 1) Úspěšná lokalizace a likvidace požáru prováděná hašením nebo ochlazováním je převážně podmíněna nepřerušovanou dodávkou vody v potřebném průtočném množství tak, aby byla zajištěna optimální intenzita hasební látky na plochu nebo frontu požáru. Dodávka vody se zajišťuje:
 - a) cisternovými automobilovými stříkačkami,
 - b) z vodních zdrojů na místě zásahu (požární vodovod, přírodní vodní zdroj).
- 2) Ze vzdálenějších vodních zdrojů se organizuje **dálková doprava vody**, a to těmito způsoby:
 - a) **doprava vody hadicovým vedením** zpravidla pomocí několika požárních čerpadel,
 - b) **kyvadlová doprava vody** pomocí cisternových automobilových stříkaček případně i jinými cisternami,
 - c) **kombinovaná doprava vody** kombinací obou předcházejících způsobů.

II.

Úkoly a postup činnosti

- 3) Po příjezdu na místo zásahu se v rámci průzkumu zjišťuje stav, vydatnost vodních zdrojů a možnost jejich využití pro zásah.
- 4) V případě, že nejsou v místě zásahu dostatečné vodní zdroje, organizuje se dálková doprava vody. Pro její organizaci zpravidla určí velitel zásahu odpovědnou osobu, která:
 - a) provede ve spolupráci s osobami majícími místní znalosti (vlastník, uživatel, správce) průzkum všech dostupných vodních zdrojů a dopravních cest od vodních zdrojů k místu zásahu. Při tom vychází z
 - i) požadavku na množství dopravované vody,
 - ii) vydatnosti vodního zdroje (objem vody, schopnost dodávat určité průtočné množství vody) a jeho vzdálenosti od místa zásahu,
 - iii) přístupnosti vodního zdroje pro požární techniku a sací výšky,
 - iv) šířky a únosnosti komunikací ke zdroji vody a členitosti terénu,
 - v) nezbytné doby pro zahájení dálkové dopravy vody,
 - vi) možností sil a prostředků, které jsou k dispozici,
 - b) navrhuje způsob dálkové dopravy vody.
- 5) Při dálkové dopravě vody hadicovým vedením je třeba:
 - a) vytvořit hadicové vedení po okraji komunikace,
 - b) při křížení hadicového vedení s komunikací využít, pokud je to možné, propustí a mostků pod komunikací nebo hadicové vedení vytvořit kolmo na tuto komunikaci, opatřit jej přejezdovými můstky a zajistit regulaci dopravy,
 - c) využít výškovou techniku a další věcné prostředky pro překonávání přírodních a umělých překážek (trolejové vedení, koleje),

- d) při křížení hadicového vedení se železniční tratí využít, pokud je to možné, propustí a mostků pod tratí nebo je podhrabat; u kolejí s trakčním vedením je třeba podhrabat kolejnice a hadice uložit hlouběji a i mezi kolejnicemi přikrýt vyhrabaným štěrkem tak, aby se zamezilo vystříknutí vody na trakční vedení při prasknutí hadice. Při těchto pracích se musí brát v úvahu *nebezpečí na železnici*,
 - e) při překonávání strmých převýšení je nutno hadicové vedení průběžně zajišťovat hadicovými držáky proti nadměrnému tahu na hadicové spojky a armatury čerpadel,
 - f) chránit hadicové vedení přetlakovým ventilem,
 - g) zajistit náhradní čerpadla a hadice.
- 6) Při dálkové kyvadlové dopravě vody je vhodné zajistit:
- a) jednosměrnou dopravu po uzavřených komunikacích, aby se zajistila plynulost dopravy,
 - b) k vodnímu zdroji dostatečně výkonné čerpadlo na plnění cisteren,
 - c) regulaci dopravy,
 - d) průběžnou kontrolu stavu komunikací, jejichž zhoršující se stav může postupně prodlužovat dobu jízdy cisteren.
- 7) U všech způsobů dálkové dopravy vody je nutné zajistit:
- a) trvalé spojení, zejména se strojníky zajišťujícími chod čerpadel,
 - b) dostatečnou zálohu sil a prostředků, pohonných hmot, osvětlení čerpadel a čerpacích míst za předpokladu déle trvajícího zásahu,
 - c) odpovídající organizaci místa zásahu vzhledem k dálkové dopravě vody; zejména při kyvadlové dopravě vody je třeba vytvořit na místě zásahu manipulační prostor pro cisterny doplňující vodu,
 - d) nepřerušovanou dodávku vody na místo zásahu, např. vyrovnávací cisternou, nádrží.

III.

Očekávané zvláštnosti

- 8) Při organizování dálkové dopravy vody je třeba počítat s následujícími komplikacemi:
- a) nepřehlednost terénu,
 - b) špatný odhad vydatnosti vodního zdroje nebo jeho vzdálenosti,
 - c) nedostatek spojových prostředků,
 - d) nedostatek sil a prostředků,
 - e) neukázněnost ostatních účastníků silničního provozu a hustota dopravního provozu,
 - f) poruchy požární techniky zvláště po delším provozu,
 - g) porušení dopravního vedení,
 - h) poškození nebezpečných komunikací,
 - i) změna sjízdnosti komunikací, popř. jejich neprůjezdnost,
 - j) náhlá změna a nepříznivý vliv klimatických podmínek.