

<b>Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky</b>		
<b>Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu</b>		
Název: <b>Zásah na tažených železničních kolejových vozidlech</b>	Metodický list číslo	<b>4</b> <b>S</b>
Gestorem ředitelství Hasičské záchranné služby ČD	Vydáno dne: 29. října 2001	Stran: 2

## I.

### Charakteristika

- 1) Tažená železniční kolejová vozidla (dále jen „TŽV“) se dělí na:
  - a) dvou a více nápravové nákladní vozy otevřené, kryté, kotlové, chladírenské, speciální,
  - b) dvou a čtyř nápravové osobní vozy.
- 2) Při zásahu na TŽV je třeba respektovat *nebezpečí na železnici* a dodržovat z toho vyplývající bezpečnostní opatření.
- 3) U osobních vozů je prioritní rychlá záchrana osob, neboť se zde velice rychle šíří požár, který podstatně urychluje otevřená okna a dveře.

## II.

### Úkoly a postup činnosti

- 4) Zásah je nutné provádět z důvodu odborných činností a manipulací ve spolupráci s personálem železnice a o zásahu je nutné informovat operační středisko HZS ČD, jeho prostřednictvím povolat jednotku HZS ČD a vyzoomět odpovědné zaměstnance železnic pokud tak nelze učinit přímo. Odpovědnými zaměstnanci železnic jsou:
  - a) výpravčí ve službě nebo elektrodispečer - zajistí vypnutí trakčního vedení s ohledem na rozsah a druh zásahu nad příslušnou staniční kolejí v místě zásahu příp. společně s potřebným počtem sousedících kolejí nebo nad traťovou kolejí v místě zásahu, příp. dvou a více traťových kolejí, příp. i nad souběžnou traťovou kolejí; jednotka HZS ČD je oprávněna provést zajištění vypnutého stavu TV (tzv. zkratování),
  - b) dispečer generálního ředitelství ČD nebo oblastního podnikového ředitelství - zajistí vyloučení dopravního provozu kolem místa zásahu,
  - c) výpravčí přílehlých ŽST - zajistí vyloučení dopravního provozu kolem místa zásahu a zajistí odtažení TŽV mimo koleje se zapnutým TV,
  - d) strojvedoucí nebo jiný oprávněný zaměstnanec, který je oprávněn řídit HŽV příslušného druhu trakce a na požádání odpojí průběžný kabel VN (1 až 3 kV).
- 5) Postup činnosti jednotky je obdobný jako při zásahu na HŽV. Při zásahu na TŽV je nutné zajistit:
  - a) vyproštění a záchranu osob z TŽV, při velkém rozsahu mimořádné události stanovit skupiny záchranářů pro vyhledání, pro vyproštění, první pomoc a vynášení na předem stanovené místo k prvnímu ošetření,
  - b) uvést TŽV do bezpečného stavu, které se provádí u
    - i) **osobních vozů**
      - (1) odpojením průběžného kabelu vlakového topení u strojvedoucího (je-li napájen z lokomotivy) nebo u odpovědného zaměstnance železnic (je-li napájen z externího zdroje),

- (2) vypnutím osvětlení (je-li zapnuto) a zásuvkového okruhu vozu v elektrickém rozvaděči (umístěný zpravidla v představku vozu) tlačítkem, přepínačem, vypínačem, vypínačem na čtyřhran a vypnutím elektrických jističů,
- (3) odpojením vozidlové baterie odpojením bateriového kabelu,
- ii) **nákladních vozů** odpojením průběžného kabelu vlakového topení, u chladicích vozů vybavených agregátem se tento zastaví,
- c) zamezit šíření požáru na další ŽKV a provést ochlazování, popřípadě je nutno požádat odpovědné zaměstnance železnic o rozpojení ŽKV a zajištění odstavených vozů proti posunu. TŽV pod TV lze hasit po vypnutí el. proudu a odborně provedeném vyzkratování elektrického napětí.

### III.

#### Očekávané zvláštnosti

- 6) Při zásahu na TŽV je třeba počítat s:
  - a) rychlým šířením požáru způsobeným hořlavými látkami použitými v konstrukci vozu, ve vybavení interiérů osobních vozů a množstvím přepravovaných hořlavých a nebezpečných látek v nákladních vozech,
  - b) rozšířením požáru na další vozy řazené v soupravě nebo na vozy na sousední kolejích,
  - c) výskytem nebezpečného zboží a látek (nákladní kotlové, služební a poštovní vozy),
  - d) přepravou zásilek živých zvířat,
  - e) neidentifikovatelným nákladem,
  - f) ohrožením bezpečnosti a zdraví cestujících a vznikem paniky,
  - g) ohrožením osob kouřem a nebezpečnými látkami na nástupištích, v ŽST a blízkých objektech,
  - h) popálením tajícími a odkapávajícími plasty a izolačními materiály od stropu vozidla,
  - i) průběžným kabelem vlakového topení o VN 1000 V - 3000 V, který je napájen z HŽV (motorové a elektrické trakce) nebo externího zdroje,
  - j) přítomností chladicích médií (klimatizace osobních vozů, chladicí vozy) a přítomností propan-butanových láhví (restaurační, bufetové, lůžkové a lehátkové osobní vozy),
  - k) nepřetržitým pohybem ŽKV po ostatních kolejích, na vícekolejných a souběžných tratích s jízdami ŽKV po sousedních kolejích,
  - l) TV a elektrickým vybavením TŽV
    - i) vozidlovými bateriemi 24 V a 48 V umístěnými pod rámem vozidla v označených schránkách (osobní vozy),
    - ii) osvětlením 180 V/50 Hz a zásuvkovým okruhem 220 V/50 Hz,
    - iii) centrálním zdrojem napájení (u modernějších osobních vozů a osobních vozů cizích železničních správ) umístěným pod rámem vozidla v označených schránkách, který je i po odpojení průběžného kabelu VN; nepoškozená schránka zdroje je chráněna proti volně stékající vodě,
  - m) vytápěcími agregáty nezávislého topení některých řad osobních vozů,
  - n) přepálením TV pod napětím s jeho následným pádem do kolejiště.