

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České		
Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu		
<i>Název:</i>		5
Zásah pod trakčním vedením	Metodický list číslo	S
Gestorem ředitelství Hasičské záchranné služby ČD	<i>Vydáno dne: 29. října 2001</i>	<i>Stran: 2</i>

I.

Charakteristika

- 1) Zásah pod TV je charakteristický *nebezpečím úrazu elektrickým proudem*.
- 2) Při zásahu pod TV je třeba respektovat *nebezpečí na železnici* a dodržovat z toho vyplývající bezpečnostní opatření.

II.

Úkoly a postup činnosti

- 3) Zásah je nutné provádět z důvodu odborných činností a manipulací ve spolupráci s personálem železnice a o zásahu je nutné informovat operační středisko HZS ČD, jeho prostřednictvím povolat jednotku HZS ČD a vyznat odpovědné zaměstnance železnic pokud tak nelze učinit přímo. Odpovědnými zaměstnanci železnic jsou:
 - a) výpravčí ve službě nebo elektrodispečer - zajistí vypnutí trakčního vedení s ohledem na rozsah a druh zásahu nad příslušnou staniční kolejí v místě zásahu příp. společně s potřebným počtem sousedících kolejí nebo nad traťovou kolejí v místě zásahu, příp. dvou a více traťových kolejí, příp. i nad souběžnou traťovou kolejí; jednotka HZS ČD je oprávněna provést zajištění vypnutého stavu TV (tzv. zkratování),
 - b) dispečer generálního ředitelství ČD nebo oblastního podnikového ředitelství - zajistí vyloučení dopravního provozu kolem místa zásahu,
 - c) výpravčí přílehlých ŽST - zajistí vyloučení dopravního provozu kolem místa zásahu a zajistí odtažení hnacích vozidel mimo koleje se zapnutým trakčním vedením,
 - d) strojvedoucí nebo jiný oprávněný zaměstnanec, který je oprávněn řídit HŽV příslušného druhu trakce a uvést HŽV do bezpečného stavu, ten také poskytne informace, na požádání odpojí průběžný kabel VN (1 až 3 kV) a zajistí před zásahem bezpečný stav HŽV.
- 4) Základní podmínkou při zásahu je **vypnutí a zajištění vypnutého stavu TV** v daném traťovém úseku a i na vedlejších kolejích (ŽST, vícekolejná trať). Vypnutí a zajištění vypnutého stavu TV není nutno provádět, pokud se osoby a předměty nepřiblíží k TV na menší než bezpečnou vzdálenost a při používání nevodivých hasebních prostředků. Bezpečná vzdálenost od TV pod napětím je 1,5 m pro osoby a 0,9 m pro předměty.
- 5) Mobilní požární technika musí být odstavena v bezpečné vzdálenosti od TV.
- 6) Při průzkumu na elektrizované železniční trati nebo ŽST je třeba zjistit na jaké koleji je nutno provést zásah a vypnutí TV a vyžádat si přetažení ŽKV na kolej bez TV; není-li to z dopravních nebo technických důvodů možné nebo jeho splnění by vyžadovalo značnou časovou náročnost, je nutné si vyžádat vypnutí TV a zajištění vypnutého stavu TV.
- 7) Je zakázáno vystupovat na střechy ŽKV, na vyvýšené brzdové plošiny, na ochozy a kapoty lokomotiv, na kotlové vozy, na náklady ŽKV za jakýmkoli účelem bez vypnutí

TV

a zajištění vypnutého stavu TV.

III.

Očekávané zvláštnosti

- 8) Při provádění zásahu pod TV je třeba počítat se:
 - a) zásahovou činností i bez vydání příkazu „B“ při zajištění vypnutého stavu TV oprávněným zaměstnancem železnic,
 - b) nebezpečím úrazu cestujících,
 - c) zabezpečovacím zařízením železnice (kabely) pod napětím i při vypnutém TV nebo nevypnutým elektrickým vytápěním ŽKV pokud není odpojen vysokonapěťový kabel z předtápěcího stojanu,
 - d) napětím v TV na ostatních kolejích,
 - e) HŽV pod napětím při zapnutém TV pokud nejsou staženy jeho sběrače.