

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České		
Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu		
Název: Hašení hromad nebo barikád pomocí hasicí lišty v případě bezpečnostních opatření	Metodický list číslo	7 S
	<i>Vydáno dne: 22. prosince 2004</i>	<i>Stran: 2</i>

I. Charakteristika

- 1) Hašení pomocí hasicí lišty se používá při požárech barikád, hromad a podobných objektů v případě bezpečnostních opatření, kdy není vhodná přímá účast hasičů vzhledem ke shromáždění většího počtu protestujících osob.
- 2) Hašení je prováděno vodou s příměsemi pro zvýšení hasebních účinků vody – pěnidlo, smáčedlo.
- 3) Hašení se provádí vozidly CAS s větším objemem vody a možností instalace hasicí lišty v přední části vozu.

II. Úkoly a postup činnosti

- 4) Přípravná technická opatření:
 - a) instalace hasicí lišty a její nastavení. Nastavení musí zajistit dostřik cca 30 m. Z této vzdálenosti není možné přesně a účinně vrhat předměty proti vozidlu a v menší vzdálenosti je orientace i jakákoliv činnost ztížena vodní mlhou,
 - b) instalace kartuší s pevným smáčedlem nebo pěnidlem, případně přiměšovače s kanystrem; je možné i využití vestavěného přiměšovače v CAS,
 - c) instalace elektrického ovládní lafety do kabiny,
 - d) uzamčení dveří a rolet nástavby, případně jejich vyklizení – hrozí vykradení,
 - e) sejmutí a uschování proudnice z lafety – nevytvářet pro účastníky shromáždění pocit ohrožení.
- 5) Doporučená organizační opatření:
 - a) velitel jednotky musí být nejméně ve funkci velitele družstva,
 - b) velitel jednotky musí mít, kromě radiového spojení, další náhradní spojení s operačním a informačním střediskem, např. mobilním telefonem,
 - c) jednotka musí mít minimálně dvě CAS,
 - d) všechna vozidla musí být vybavena vozidlovou i přenosnou radiostanicí.
- 6) Výjezd k zásahu:
 - a) před výjezdem je třeba zjistit co nejvíce informací o místě zásahu, např. hlášení policie, kamerový systém,
 - b) při výjezdu musí být velitel jednotky seznámen s aktuální situací na místě zásahu a trasou na místo zásahu, případně s ústupovou trasou,
 - c) není-li možná jízda na místo zásahu, jednotka podle pokynu operačního a informačního střediska pokračuje jinou trasou, vyčká nebo se vrátí na základnu,
 - d) velitel jednotky je oprávněn rozhodnout o ukončení jízdy k zásahu.

- 7) Hašení:
- a) velitel jednotky je oprávněn rozhodnout o zahájení hašení resp. o přerušení nebo i ukončení hašení,
 - b) podle rozměru hořící barikády, šířky komunikace a možnosti průjezdu velitel jednotky nařídí počet vozidel hasících současně vedle sebe,
 - c) hašení se zahahuje současně ze vzdálenosti cca 30 m, po vyčerpání hasiva zahájí hašení další vozidlo resp. vozidla. Po vyčerpání hasiva všech vozidel jednotka postupuje podle písm. d). Je třeba zajistit rezervu hasiva pro nutnost hašení vlastních vozidel,
 - d) po uhašení barikády se jednotka vrací zpět na základnu nebo do vyčkávacího stanoviště, v bezpečném prostoru velitel zajistí doplnění hasební vody apod.

III.

Očekávané zvláštnosti

- 8) Při hašení hasicí lištou v případě bezpečnostních opatření lze počítat s následujícími komplikacemi:
- a) napadení jednotky shromážděnými osobami,
 - b) žádost pořádkových sil o zásah proti demonstrantům - je nutné odmítnout,
 - c) silný vítr – může docházet k odklonu proudu hasiva, při postupu proti větru snížená viditelnost,
 - d) nebezpečí výskytu dráždivých plynů, zápalných lahví.